



**ALLEGATO 1)**

**VERBALE DI VERIFICA**  
(art. 42 e Allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023)

**OGGETTO:** Piano dei finanziamenti ai sensi del D.M. 5 maggio 2022 reg. 125.  
Interventi per le annualità 2024-2029. ANNO 2024  
S.P. N. 34 "Sinistra Piave" al km 1+379  
LAVORI DI RISANAMENTO CONSERVATIVO DEL PONTE ID285 (SUL  
RUIO ANCONETTA) IN COMUNE DI SUSEGANA (TV) - Cod. MIT  
00388.V2.TV  
CUP: B17H23001410001

**COMMITTENTE:** PROVINCIA DI TREVISO Settore Viabilità  
U.O. Manutenzione Infrastrutture Strategiche - Ponti - Gallerie

**1. PREMESSA**

Il progetto in oggetto deve essere verificato e validato ai sensi dell'art. 42 e dell'Allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023.

Il presente verbale è redatto in contraddittorio tra:

Responsabile Unico del Progetto e Soggetto verificatore Geom. Mario Barbirato (nomine del 08/01/2024 e del 19/06/2024), Responsabile Tecnico titolare di P.O. dell'U.O. Manutenzione Infrastrutture Strategiche-Ponti-Gallerie del Settore Viabilità della Provincia di Treviso - Via Cal di Breda, 116 - 31100 Treviso, individuato nel rispetto dell'art. 42 comma 2 del D.Lgs.36/2023 e ai sensi degli artt.34-36-37 Sez.IV dell'Allegato I.7 del D.Lgs.36/2023;

Progettista dell'intervento in oggetto, Arch. Matteo Stival, Specialista Tecnico, con la collaborazione dei tecnici Arch. Daniela Favaro, Arch. Alberto Brunello e Ing. Paolo Milan dell'U.O. Manutenzione Infrastrutture Strategiche-Ponti-Gallerie del Settore Viabilità della Provincia di Treviso - Via Cal di Breda, 116 - 31100 Treviso, con nomina del RUP del 09/01/2024;

Coordinatore per la Sicurezza in fase di progettazione è l'ing. Enrico Maretto di Susegana (TV) incaricato con Determina n. 843/2024 del 17/06/2024 (CIG B1E2FF0D5A).

Si precisa che:

- ai sensi dell'art.34 comma 2 lett. d) l'attività di verifica può essere effettuata dal RUP per i lavori di importo inferiore a 1 milione di euro;
- è stata attivata appendice di copertura assicurativa per il soggetto verificatore dipendente della Provincia di Treviso con determinazione dirigenziale n. 94/2024 del 19/01/2024, previa polizza di convenzione per attività di verifica della progettazione ai sensi dell'art.43 dell'Allegato I.7 del D.Lgs.36/2023 anche per i lavori in oggetto (CIG Derivato: Z7D3DD8B16)

Il presente verbale rappresenta l'esito della verifica in contraddittorio tra progettisti e soggetto verificatore, ai sensi dell'art. 42 e Allegato I.7 del D.Lgs 36/2023, allo scopo di perseguire le finalità di cui allo stesso articolo e andrà a far parte della documentazione di validazione del presente progetto definitivo-esecutivo, che sarà posto a base di gara.



## Manutenzione Infrastrutture Strategiche - Ponti - Gallerie

L'importo dei lavori è pari ad € 75.470,00 IVA esclusa, di cui € 69.470,00 per lavori soggetti a ribasso ed € 6.000,00 quali oneri della sicurezza.

### 2. DATI GENERALI PROGETTO

Il progetto in argomento è denominato: "S.P. N. 34 "Sinistra Piave" - Lavori di risanamento conservativo del ponte in Comune di Susegana (TV) Ponte ID285 Progr. Km 1+379 (D.M. 125 del 05/05/2022 Codice MIT 00388.V2.TV) - Intervento Anno 2024".

Come disposto con il "Quadro esigenziale e il Documento di indirizzo alla progettazione" del 09/01/2024, la progettazione è stata redatta dall'U.O. Manutenzione Infrastrutture Strategiche Ponti e Gallerie del Settore Viabilità della Provincia di Treviso, omettendo il documento di fattibilità delle alternative progettuali e il primo livello di progettazione di fattibilità tecnica ed economica, in quanto riguarda interventi di manutenzione straordinaria e risanamento conservativo, nel rispetto dell'art.41 comma 5 del D.Lgs n.36/2023 del "Nuovo Codice dei contratti pubblici".

Il progetto riguarda interventi di risanamento conservativo al fine di garantire durabilità alla struttura.

I lavori da eseguire riguardano:

- pulizia delle strutture con idrolavaggio completo del manufatto;
- risanamento delle parti strutturali in blocchi di pietra naturale con stilatura dei giunti con malta, intervento cuci-scuci e impregnazione silossanica protettiva;
- risanamento delle parti strutturali in calcestruzzo lato a valle con passivazione, applicazione di malta alcalina anticorrosione e pittura anticarbonatante;
- manutenzione dell'alveo sotto l'impalcato prima campata;
- pulizia finale e sgombero dell'area.

In merito alla sicurezza è specificato che pur essendo prevista la presenza di un'unica impresa con incidenza uomini-giorno inferiore a 200, per il contesto specifico di intervento correlato alla l'U.O. Manutenzione Infrastrutture Strategiche Ponti e Gallerie del Settore Viabilità della Provincia di Treviso, per il contesto operativo dei lavori in argomento, ha rilevato possibili interferenze per la possibile presenza di più imprese esecutrici, anche non contemporanea, nonché rischi specifici dovuti a lavorazioni in prossimità di corsi d'acqua da eseguirsi anche in presenza di traffico e pertanto, si è resa necessaria la nomina del coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione ai sensi dell'art. 90 del D.Lgs. 81/2008.

L'impresa aggiudicataria dovrà produrre e presentare prima di iniziare i lavori il Piano Operativo di Sicurezza in applicazione del D.Lgs. n. 81/2008.

Il progetto è stato redatto dal personale tecnico dell'Unità Operativa "Manutenzione Infrastrutture Strategiche-Ponti-Gallerie del Settore Viabilità della Provincia di Treviso e sottoscritto dall' Arch. Matteo Stival con la collaborazione dell'Arch. Daniela Favaro, dell'Arch. Alberto Brunello e dell'Ing. Paolo Milan.

In merito alla sicurezza è stato nominato l'ing. Enrico Maretto come coordinatore in fase di progettazione ed esecuzione ai sensi dell'art. 90 del D.Lgs. 81/2008 , in quanto è presumibile la presenza, anche non contemporanea, di più imprese. L'impresa appaltatrice dovrà in ogni caso produrre il Piano Operativo di Sicurezza, sempre ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008. Il Piano di sicurezza e Coordinamento (PSC) è stato presentato agli atti con prot. 38980/2024 in data 11/07/2024.

Gli elaborati che costituiscono il progetto esecutivo sono i seguenti:



**0 - Elenco elaborati;**

(file: 0\_Elenco Elaborati\_ID285\_SP34.pdf)

**A - Relazione tecnico illustrativa e quadro economico (comprensivo cronoprogramma);**

(file: A\_Relazione QE\_ID285\_SP34.pdf)

**B.1 - Ortofoto di inquadramento;**

(file: B.1\_tav\_ID285\_SP34\_Ortofoto\_01.pdf)

**B.2 - Ortofoto particolare planimetrico;**

(file: B.2\_tav\_ID285\_SP34\_Ortofoto\_02.pdf)

**B.3 - Inquadramento fotografico;**

(file: B.3\_tav\_ID285\_SP34\_foto\_lato\_monte.pdf)

**B.4 - Inquadramento fotografico;**

(file: B.4\_tav\_ID285\_SP34\_foto\_lato\_valle.pdf)

**B.5 - Schema ponteggio (pianta, prospetti, sezione);**

(file: B.4\_tav\_ID285\_SP34\_schema\_ponteggi.pdf)

**C - Elenco Prezzi e Computo Metrico Estimativo;**

(file: C\_ID285\_ELENCO\_PREZZI\_COMPUTO.pdf)

**D - Capitolato Speciale d'Appalto (Norme Amministrative e Norme Tecniche);**

(file: D\_CSA\_capitolato\_ID285.pdf)

**Piano di sicurezza e Coordinamento (PSC)**

(file: ID285\_PSC.pdf.p7m)

**3. VERIFICA DELLA DOCUMENTAZIONE (Allegato I.7 Sez.IV del D.Lgs.36/2023)**

Si procede all'esame della documentazione costituente il progetto esecutivo per la verifica della rispondenza ai contenuti dell'art. 42 e dell'Allegato I.7 del D.Lgs. n.36/2023.

I criteri di carattere generale della verifica del progetto esecutivo per i "Lavori di risanamento conservativo del ponte alla p.k. 1+379 lungo la SP 34 "Sinistra Piave" in comune di Susegana (TV) - ponte ID 285 - Intervento anno 2024", sono i seguenti:

- affidabilità
  - 1) è stata verificata con esito positivo l'applicazione delle norme specifiche e delle regole tecniche di riferimento adottate per la redazione del progetto;
  - 2) è stata verificata con esito positivo la coerenza con il quadro esigenziale e il documento di indirizzo alla progettazione;
- completezza e adeguatezza
  - 1) è stata verificata con esito positivo la corrispondenza dei nominativi dei progettisti titolari dell'affidamento e con quelli riportati nella sottoscrizione degli elaborati progettuali per l'assunzione delle rispettive responsabilità;
  - 2) è stata effettuata con esito positivo la verifica documentale mediante controllo dell'esistenza di tutti gli elaborati previsti per il livello del progetto da esaminare in conformità al documento di indirizzo alla progettazione del 09/01/2024;



### Manutenzione Infrastrutture Strategiche - Ponti - Gallerie

- 3) è stata verificata con esito positivo l'eshaustività del progetto in funzione del quadro esigenziale;
  - 4) è stata verificata con esito positivo l'eshaustività delle informazioni tecniche e amministrative contenute nei singoli elaborati;
  - 5) non è stata necessaria la verifica dell'eshaustività delle modifiche apportate al progetto a seguito di un suo precedente esame, in quanto redatto in un unico livello ai sensi dell'art.41 comma 5 del D.Lgs n.36/2023;
  - 6) verificati con esito positivo gli incarichi di progettazione interna secondo le disposizioni impartite dal RUP;
- leggibilità, coerenza e ripercorribilità
    - 1) verificata con esito positivo la leggibilità degli elaborati con riguardo alla utilizzazione dei linguaggi convenzionali di elaborazione;
    - 2) verificata con esito positivo la comprensibilità delle informazioni contenute negli elaborati e della ripercorribilità delle calcolazioni/misurazioni effettuate;
    - 3) verificata con esito positivo la coerenza e correttezza delle informazioni tra i diversi elaborati;
  - compatibilità
    - 1) verificata la corretta rispondenza delle soluzioni del progetto esecutivo ai requisiti espressi nel documento di indirizzo alla progettazione;
    - 2) verificata la rispondenza delle soluzioni progettuali per i lavori di risanamento conservativo in oggetto alle normative assunte a riferimento e alle eventuali prescrizioni, in relazione agli aspetti di seguito specificati e pertinenti alla tipologia degli interventi da effettuare:
      - 2.1) predisposta e sottoscritta dal RUP dichiarazione di non necessità autorizzazione paesaggistica;
      - 2.2) predisposta e sottoscritta dal RUP modello per la dichiarazione di non necessità di Valutazione di Incidenza Ambientale (V.Inc.A);
      - 2.3) esito positivo relativo alla funzionalità dei lavori di risanamento conservativo del ponte sul torrente Nasson e individuati negli elaborati;
      - 2.4) esito positivo degli interventi progettati per il risanamento conservativo del ponte sul torrente Nasson e individuati nel progetto esecutivo;
      - 2.5) topografia e fotogrammetria: nella relazione illustrativa e negli elaborati grafici sono riportati estratti planimetrie/ortofoto di inquadramento;
      - 2.6) impianti tecnologici: nei lavori di risanamento conservativo progettati non sono interessati sottoservizi ; si rileva che sono stati comunque preventivamente contattati con richiesta tramite PEC agli atti i rispettivi enti interessati, per acquisire indicazioni, informazioni utili e pertinenti ai lavori in oggetto;
      - 2.7) igiene, salute e benessere delle persone: previsto nella relazione illustrativa del progetto esecutivo che l'impresa aggiudicataria dovrà produrre e presentare prima di iniziare i lavori il Piano Operativo di Sicurezza in applicazione del D.Lgs. n. 81/2008;
      - 2.8) il progetto esecutivo non riguarda il superamento ed eliminazione delle barriere architettoniche bensì lavori di risanamento conservativo;
      - 2.9) sicurezza antincendio: previsto nella relazione illustrativa del progetto



**Manutenzione Infrastrutture Strategiche - Ponti - Gallerie**

esecutivo che l'impresa aggiudicataria dovrà produrre e presentare prima di iniziare i lavori il Piano Operativo di Sicurezza in applicazione del D.Lgs. n. 81/2008;

2.10) inquinamento: previsto negli elaborati redatti eventuale recupero e riutilizzo materiali ritenuti idonei dalla D.L. e sono stati considerati nelle voci di elenco prezzi i costi per la rimozione e lo smaltimento dei materiali non riutilizzabili e non idonei;

2.11) durabilità e manutenibilità: il progetto esecutivo è esaustivo per l'esecuzione della manutenzione straordinaria e la durabilità delle strutture esistenti;

2.12) coerenza dei tempi e dei costi definiti in modo appropriato nella relazione illustrativa, computo metrico estimativo e capitolato speciale d'appalto parte amministrativa e tecnica;

2.13) sicurezza e organizzazione del cantiere: previsto nella relazione illustrativa del progetto esecutivo che l'impresa aggiudicataria preso atto del PSC del coordinatore per la sicurezza dovrà produrre e presentare prima di iniziare i lavori il Piano Operativo di Sicurezza in applicazione del D.Lgs. n. 81/2008.

In merito all'analisi di dettaglio degli elaborati progettuali ai sensi degli artt.39-40-41 della Sez.IV dell'Allegato I.7 del D.Lgs. n.36/2023, si riporta quanto segue:

1. **Relazione tecnico illustrativa - Quadro Economico (comprensivo di Cronoprogramma)** (Elab. A): presenti contenuti tecnici per la definizione dei lavori di risanamento da eseguire coerenti con il "Documento di indirizzo alla progettazione", è comprensivo del quadro economico di finanziamento lavori e del cronoprogramma con le tempistiche esecutive. Nello specifico con esito positivo sono stati verificati i seguenti aspetti:
  - o indicazione del luogo interessato dai lavori di risanamento;
  - o le criticità riscontrate;
  - o elenco puntuale degli interventi previsti;
  - o acquisizione del Nulla Osta del comune di Susegana e l'autorizzazione idraulica A04345 da parte del Genio Civile di Treviso della Regione del Veneto;
  - o coerenza degli interventi da eseguire con lo stato di fatto delle strutture del manufatto;
  - o contenuto congruente delle prescrizioni prestazionali e capitolari con la normativa vigente;
  - o verificate con esito positivo le scelte progettuali dei lavori di risanamento conservativo in relazione al D.Lgs 36/2023, al D.P.R. 380/2001, DGR 1400/2017, D.Lgs.42/2004 e DPR 31/2017;
  - o non saranno interessati sottoservizi nel ponte oggetto di intervento;
  - o correttezza positiva dei lavori di manutenzione e risanamento conservativo riportati nella relazione con il computo metrico estimativo e il capitolato speciale d'appalto;
  - o congruità positiva dei tempi previsti nel cronoprogramma inserito nella relazione per l'esecuzione dei lavori;
  - o correttezza del quadro economico riportato in relazione conforme all'art.5 della Sez.I dell'Allegato I.7 del D.Lgs. n.36/2023 con indicazione dell'importo dei lavori previsti e l'ammontare dei costi della sicurezza per il quadro (A+B) e dall'altra le somme a disposizione del quadro E) comprensive:
    - E.4 - Allacciamenti ai pubblici servizi e superamento eventuali interferenze;
    - E.5 - Imprevisti IVA inclusa e opere complementari;
    - E.6 - Accantonamento per revisione prezzi;
    - E.7 - Acquisizione aree o immobili, indennizzi;
    - E.8 - Spese tecniche per CSE/CSP (IVA e oneri esclusi);



### Manutenzione Infrastrutture Strategiche - Ponti - Gallerie

- E.9 - Assicurazione per soggetto verificatore;
  - E.10 Fondo incentivante, fondo innovazione/assicurazione soggetto verificatore, quota RUP;
  - E.13 - Spese per prove di laboratorio;
  - E.18 - Contributo ANAC, oneri previdenziali e IVA.
- o L'importo complessivo di Euro 114.517,50 del quadro economico dei "Lavori di risanamento conservativo del ponte ID285 in Comune di Susegana (TV) lungo S.P. n. 34 "Sinistra Piave" al km 1+379", trova copertura finanziaria nel Bilancio 2024 della Provincia di Treviso come segue:
- per Euro 114.500,00 al Cap. 3319/3 "S.P. 34 "Sinistra Piave" Lavori di risanamento conservativo del ponte ID285 in Comune di Susegana (TV) (Cap. 100678/0 Entrata) finanziato con Decreto Ministeriale n. 125 del 05 maggio 2022 (Codice MIT 00388.V2.TV e CUP B17H23001410001)";
  - per Euro 17,50 al Cap. 2793 quale contributo ANAC.
2. **Ortofoto - Inquadramento - Ortofoto - Inquadramento planimetrico - Inquadramento fotografico - Schema ponteggio**(Elab. B.1-B.2-B.3-B.4-B.5): elaborati esaustivi per l'individuazione del ponte interessato dai lavori e delle criticità riscontrate; presente schema di ponteggio.
3. **Elenco Prezzi e Computo Metrico Estimativo** (Elab. C): esito positivo del computo metrico estimativo effettuato con voci di elenco prezzi a corpo che risulta congruente con le lavorazioni da eseguire. Sono stati utilizzati i prezzi del listino della Regione del Veneto vigente per definire le voci a corpo previa pertinente analisi prezzi depositata presso l'U.O. Manutenzione Infrastrutture Strategiche, Ponti e Gallerie - Settore Viabilità della Provincia di Treviso.

Gli importi coincidono con quanto riportato nella Relazione tecnico illustrativa e del quadro economico.

4. **Capitolato Speciale d'Appalto - (comprensivo di Norme Amministrative e Tecniche)** (Elab. D): individua, per l'appalto in oggetto, la categoria prevalente OG 3 ed i relativi importi, con definizione della percentuale d'incidenza della manodopera; l'elaborato, che prevede un tempo utile di 45 giorni per l'esecuzione dei lavori e il pagamento a ultimazione degli stessi, appare esaustivo nei contenuti per l'appalto in argomento. L'elaborato è comprensivo delle indicazioni per la definizione dei termini contrattuali e di quelli inerenti all'esecuzione degli interventi. Le norme sono coerenti con le lavorazioni da eseguire.
5. **Piano di Sicurezza e coordinamento** (PSC): redatto secondo il D.Lgs. 81/2008 s.m.i. appare esaustivo nei contenuti per l'appalto in argomento incluso "Relazione tecnica e prescrizioni, Numeri utili, Cronoprogramma dei lavori, Computo costi per la sicurezza, Planimetria di cantiere e Fascicolo Tecnico".

Gli elaborati risultano redatti in modo tale da consentire all'esecutore una sicura interpretazione ed esecuzione dei lavori in ogni loro elemento.

Il progetto esecutivo dei "Lavori di risanamento conservativo del ponte alla prog. Km 1+379 lungo SP34 "Sinistra Piave" in Comune di Susegana (TV) - ponte ID 285 - Annualità 2024", è stato sviluppato nel rispetto delle norme e regole tecniche di riferimento per il tipo di lavori di manutenzione da effettuare e nel rispetto del D.lgs. n.36/2023.

Si rileva coerenza degli elaborati progettuali con le disposizioni contenute nel quadro esigenziale e nel documento di indirizzo alla progettazione.

Completezza della progettazione e delle lavorazioni da eseguire, al fine di minimizzare i rischi di introduzione di varianti e di contenzioso; per gli stessi motivi si ritiene



**Manutenzione Infrastrutture Strategiche - Ponti - Gallerie**

possibile l'ultimazione dell'opera entro i termini previsti.

Accertato l'avvenuto rilascio il 11/07/2024 da parte del direttore lavori dell'attestazione in merito:

- a) all'accessibilità aree dei tratti interessati dai lavori di manutenzione suindicati secondo le indicazioni risultanti dagli elaborati progettuali;
- b) alla assenza di impedimenti sopravvenuti rispetto agli accertamenti effettuati prima dell'approvazione del progetto;
- c) alla conseguente realizzabilità del progetto anche in relazione al terreno, al tracciamento, al sottosuolo e a quanto altro occorre per l'esecuzione dei lavori.

**4. ESITO FINALE DELLA VERIFICA**

Le attività, svolte in contraddittorio con il progettista, hanno evidenziato l'esito positivo della verifica finale del progetto esecutivo in argomento.

Il quadro economico prevede importi per compensazioni o revisioni prezzi; le voci di spesa delle lavorazioni a corpo sono state sviluppate con riferimento al prezziario regionale vigente, l'eventuale compenso per revisione prezzi, qualora dovuto, verrà determinato, quantificato e finanziato con successivo provvedimento.

La quota relativa al contributo ANAC non viene finanziata con le risorse di cui al DM 125/2022 annualità 2024 bensì con mezzi di Bilancio della Provincia di Treviso.

Treviso, 12/07/2024

**SOGGETTO VERIFICATORE  
E RUP  
Geom. Mario Barbirato**



***D.Lgs. 36/2023 - Art. 42. Verifica della progettazione***

1. Nei contratti relativi ai lavori la stazione appaltante e l'ente concedente verificano la rispondenza del progetto alle esigenze espresse nel documento d'indirizzo e la sua conformità alla normativa vigente. La verifica ha luogo durante lo sviluppo della progettazione in relazione allo specifico livello previsto per l'appalto. In caso di affidamento congiunto di progettazione ed esecuzione, nonché nei contratti di partenariato pubblico-privato, la verifica del progetto di fattibilità tecnico-economica è completata prima dell'avvio della procedura di affidamento e la verifica del progetto esecutivo redatto dall'aggiudicatario è effettuata prima dell'inizio dei lavori.

2. Per accertare la coerenza del progetto nelle sue diverse fasi con il documento di indirizzo della progettazione, il RUP, se non effettua personalmente la verifica, ne segue lo sviluppo parallelamente alla progettazione, garantendo il contraddittorio tra il soggetto che esegue la verifica e il progettista. L'attività di verifica è incompatibile, per uno stesso progetto, con le attività di progettazione, di coordinamento della relativa sicurezza, di direzione dei lavori e di collaudo.

3. La verifica accerta la conformità del progetto alle prescrizioni eventualmente impartite dalle amministrazioni competenti prima dell'avvio della fase di affidamento e, se ha esito positivo, assolve a tutti gli obblighi di deposito e di autorizzazione per le costruzioni in zone sismiche, nonché di denuncia dei lavori all'ufficio del genio civile. I progetti, corredati della attestazione dell'avvenuta positiva verifica, sono depositati con modalità telematica interoperabile presso l'Archivio informatico nazionale delle opere pubbliche del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

4. La validazione del progetto posto a base di gara è l'atto formale che riporta gli esiti della verifica. La validazione è sottoscritta dal responsabile del relativo procedimento e fa preciso riferimento al rapporto conclusivo del soggetto preposto alla verifica e alle eventuali controdeduzioni del progettista. Il bando e la lettera di invito per l'affidamento dei lavori devono contenere gli estremi dell'avvenuta validazione del progetto posto a base di gara.

5. L'allegato I.7 indica i contenuti e le modalità delle attività di verifica, nonché i soggetti che vi provvedono. Gli oneri conseguenti all'accertamento della rispondenza agli elaborati progettuali sono ricompresi nelle risorse stanziare per la realizzazione delle opere.