



Atto LOAGMU

Settore L Viabilità

Servizio AS Viabilità e strade

U.O. 0054 UO Gestione Amministrativa Viabilità

Ufficio PAVI Programmaz.ne/Autorizzazioni Strade

C.d.R. 0048 Viabilità

Autorizzazioni Concessioni Stradali

N. Reg. Decr. \_\_\_\_\_ Data \_\_\_\_\_

N. Protocollo \_\_\_\_\_

Oggetto: CONVENZIONE TRA PROVINCIA DI TREVISO E COMUNE DI

SAN BIAGIO DI CALLALTA PER EROGAZIONE CONTRIBUTO

BANDO 2021/2022 PER COFINANZIAMENTO INTERVENTO SU

SP61 "FORNACI" IN COMUNE DI SAN BIAGIO DI CALLALTA

TRA

la **PROVINCIA DI TREVISO**, per la quale interviene ed

agisce nel presente atto in rappresentanza il Sig.

STEFANO MARCON, \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_, nella sua qualità di Presidente della

Provincia di Treviso pro tempore, con sede in

Treviso, via Cal di Breda n. 116, codice fiscale

80008870265;

il **COMUNE DI SAN BIAGIO DI CALLALTA**, per il quale

interviene ed agisce nel presente atto in

rappresentanza il Sig. ALBERTO CAPPELLETTO, \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_, nella sua qualità di



Sindaco pro tempore, codice fiscale 80009250269;

PREMESSO CHE

- il presente atto costituisce "accordo amministrativo" tra i soggetti sottoscrittori ai sensi dell'art. 15 della Legge n. 241/1990 e s.m.i., e come tale è esente da imposta di registro, risulta esente da bollo in applicazione dell'art. 16, tab. allegato B del DPR 26/10/1972 n.642, ed è sottoscritto in modalità digitale ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. n. 82/2005;

- con decreto n. 40 prot. 18607 del 02/04/2021 il Presidente dell'Amministrazione Provinciale di Treviso ha promosso un bando per l'assegnazione di contributi a favore dei Comuni del territorio della Marca Trevigiana che intendano realizzare a propria cura interventi di messa in sicurezza e riqualificazione di infrastrutture per la mobilità e opere connesse alla loro funzionalità che interessino la rete viaria provinciale, al fine di migliorarne il livello di servizio;

- il bando prevede che la concessione del contributo per la realizzazione dell'intervento sulla viabilità provinciale sia regolata da Convenzione da sottoscrivere tra la Provincia di Treviso e Comune assegnatario;



- il Presidente della Provincia di Treviso, con decreto n. 125 prot. 52924 del 10/09/2021, ha approvato la graduatoria delle Amministrazioni Comunali concorrenti e definito i relativi contributi provinciali assegnati per le annualità 2021 e 2022, compatibilmente con le risorse economiche destinate dal bilancio provinciale;

- il Consiglio Provinciale, con Deliberazione n. 15 prot. 71388 del 29/12/2020, ha previsto di cofinanziare con risorse del Bilancio 2021-2022 gli interventi proposti dai Comuni e rientranti nella graduatoria approvata, non precedentemente beneficiari del contributo;

- il Consiglio Provinciale, con Deliberazione n. 15 prot. 21344 del 20/04/2022 di variazione al Bilancio di Previsione 2022 - 2024, ha destinato parte dell'avanzo agli investimenti alle missioni viabilità.

- il Presidente della Provincia di Treviso, con decreto n. 121 prot. 33714 del 14/06/2022, approva la graduatoria delle Amministrazioni Comunali concorrenti integrata con i contributi provinciali da finanziare con l'avanzo di bilancio, assegnati a completamento della graduatoria approvata nel 2021, compatibilmente con le risorse economiche destinate



dal bilancio provinciale;

- la Provincia di Treviso ha definito di concorrere all'opera con un contributo pari ad € 215.000,00 (Euro duecentoquindicimila/00);

- a seguito della trasmissione, con PEC 38564 del 04/07/2022, al Comune di San Biagio di Callalta della convenzione da sottoscrivere per l'erogazione del succitato contributo per l'intervento di "Collegamento ciclopedonale San Biagio - Cavriè" lungo la SP 116 "Di Spercenigo", il Comune di San Biagio di Callalta con PEC 16242 del 25/07/2022, registrata al protocollo provinciale con n. 43467, chiede lo spostamento del contributo;

- con prot. 45176 del 02/08/2022 il Presidente della Provincia accoglie la richiesta di spostamento del contributo per finanziare l'intervento di "Collegamento ciclopedonale San Biagio - Rovarè" lungo la SP 61 "Fornaci";

- l'importo totale preventivato per la realizzazione dell'intervento (desumibile dal quadro economico) ammonta a complessivi € 1.700.000,00 (somme A+B), di cui € 215.000,00 per contributo a carico della Provincia di Treviso, mentre la parte rimanente, pari ad € 1.485.000,00, resta a carico del Comune di SAN BIAGIO DI



CALLALTA;

Tutto ciò premesso e considerato si concorda quanto segue.

ART. 1

Le premesse costituiscono parte integrante della presente Convenzione.

ART. 2

La Provincia di TREVISO, in seguito denominata "Provincia", e il Comune di **SAN BIAGIO DI CALLALTA**, in seguito denominato "Comune", convengono di procedere, in base alle norme che seguono, alla conclusione di una Convenzione, ai sensi dell'art. 15 della L. 241/1990 e s.m.i., che regoli la corresponsione del contributo provinciale a favore del Comune attuatore dell'intervento di "Collegamento ciclopedonale San Biagio - Rovarè" lungo la SP 61 "Fornaci" in comune di SAN BIAGIO DI CALLALTA.

ART. 3

I soggetti firmatari della presente Convenzione, al fine della sua attuazione, convengono di procedere come segue:

- il Comune si impegna a:
  - redigere le fasi della progettazione necessarie, acquisire i prescritti pareri e



adeguare il progetto alle prescrizioni ottenute, approvare la variante urbanistica (qualora necessaria), affidare e seguire l'esecuzione dei lavori sino al collaudo, mantenere il tratto stradale interessato dai lavori sino alla consegna dell'opera, provvedere preliminarmente all'esproprio di eventuali aree necessarie alla realizzazione dell'intervento, accorpate al "demanio stradale" le aree acquisite (espletando la relativa voltura catastale);

- stanziare la rimanente somma necessaria per realizzare l'opera, al netto del cofinanziamento provinciale, secondo le modalità ed i tempi indicati dall'allegato "cronoprogramma di esecuzione dell'opera";

- la Provincia si impegna a cofinanziare l'intervento, di cui al precedente punto, per l'importo di € 215.000,00 (Euro duecentoquindicimila/00).

Il suddetto cofinanziamento sarà erogato secondo le modalità riportate al successivo art. 6.

Il cofinanziamento provinciale sarà messo a disposizione del Comune entro 60 giorni dalla richiesta, fatta salva la disponibilità a bilancio



in base ai flussi di cassa presenti nel capitolo  
dei contributi ai Comuni.

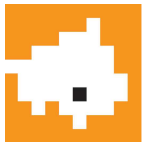
ART. 4

Le opere verranno realizzate sulla base del  
progetto esecutivo (o definitivo-esecutivo), alla  
cui redazione provvederà il Comune. Per  
l'approvazione del progetto il Comune, al fine di  
acquisire gli atti di intesa, i pareri, i nulla  
osta e le autorizzazioni ed approvazioni prescritti  
dalle norme vigenti, potrà convocare una Conferenza  
di Servizi, ai sensi e per gli effetti dell'art. 14  
e seguenti della L. 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i.,  
cui parteciperanno tutti gli Enti ed Organi tenuti  
ad esprimersi sul progetto stesso.

Le procedure di affidamento degli incarichi  
professionali e degli appalti dovranno essere  
espletate dal Comune secondo le norme vigenti in  
materia, anche affidandosi ad una Stazione Unica  
Appaltante.

Il collaudo dei lavori (o certificato di regolare  
esecuzione), anche in corso d'opera, dovrà essere  
effettuato secondo le norme vigenti in materia  
dandone congruo avviso al personale tecnico della  
Provincia.

Ogni onorario a professionisti incaricati dal



Comune dovrà essere ricompreso nei fondi per la realizzazione delle opere.

La Provincia rimarrà estranea a qualsiasi danno che potrebbero subire terzi in conseguenza dell'esecuzione dei lavori e delle attività ad essa connesse, rimanendo espressamente estranea ad ogni rapporto con terzi in dipendenza della realizzazione delle opere.

ART. 5

Il progetto che risulterà beneficiario del contributo non si intende autorizzato ai sensi del Codice della Strada.

Per il rilascio della suddetta autorizzazione il Comune dovrà avviare l'iter procedurale per l'approvazione del progetto coinvolgendo l'Ente Provincia per le autorizzazioni/nulla osta di competenza.

ART. 6

Il Comune, una volta sottoscritto il contratto di appalto con la Ditta esecutrice dei lavori, potrà richiedere alla Provincia l'erogazione della prima rata del cofinanziamento pari al 70% del contributo riconosciuto.

Il saldo del restante 30% del contributo sarà disposto su richiesta del Comune allegando il





collaudo finale o il certificato di regolare esecuzione, gli elaborati di AS-Built dell'intervento, la relazione acclarante le spese sostenute (come da modello allegato) con le relative attestazioni di pagamento, mandati e quietanze, nel rispetto delle tempistiche previste al successivo art. 9, mediante accreditamento dei fondi al Comune stesso, su iniziativa del competente Settore Viabilità.

Il saldo finale sarà erogato secondo quanto stabilito dalla presente Convenzione, entro 60 giorni dalla comunicazione provinciale di avvenuto accertamento dell'importo dovuto a saldo.

L'erogazione del saldo è inoltre subordinata, in caso di espropri, alla dimostrazione della richiesta di accorpamento al "demanio stradale" delle aree di terzi interessate dall'opera. La cifra a saldo verrà erogata a copertura dell'intera somma dovuta, salvo il caso in cui l'importo totale delle spese sostenute risulti pari o inferiore all'importo del contributo stesso.

Le somme verranno versate secondo le norme in materia di realizzazione di opere pubbliche e comunque con riferimento all'importo ritenuto ammissibile a finanziamento.



L'esecuzione di maggiori lavori o il pagamento di compensi aggiuntivi restano a carico del soggetto realizzatore.

ART. 7

Le varianti al progetto definitivo-esecutivo proposte dalla Direzione Lavori ed avallate dal Rup dovranno essere preventivamente autorizzate dalla Provincia ma in nessun caso un eventuale aumento dell'importo dell'appalto dovuto alle varianti o ad imprevisti potrà comportare un aumento del contributo assegnato dalla Provincia.

Rimane in capo all'Amministrazione aggiudicataria ogni responsabilità relativa al rispetto delle disposizioni di cui al Codice dei contratti pubblici e a quanto disposto dalle norme in materia di lavori pubblici.

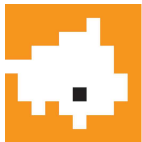
ART. 8

Il Comune (attraverso il Rup designato) si impegna a notiziare con cadenza semestrale a partire dalla data di stipula della presente Convenzione, tramite pec al Settore Viabilità - Ufficio Programmazione e autorizzazioni viabilità (protocollo.provincia.treviso@pecveneto.it) in merito a:

a) attuazione dell'intervento: progettazione,



affidamento, esecuzione e collaudo;	
b) eventuali criticità.	
Il Comune si impegna inoltre a fornire	
tempestivamente le seguenti notizie-documenti:	
1. eventuali aggiornamenti del "cronoprogramma di	
esecuzione dell'opera", con relativo piano di spesa	
associato, allegato alla presente convenzione;	
2. nominativo e recapito del Rup dell'opera;	
3. nominativo e recapito del Coordinatore della	
sicurezza in esecuzione;	
4. nominativo e recapito del Direttore dei lavori -	
Collaudatore;	
5. data di inizio procedure di affidamento	
aggiudicazione lavori;	
6. copia del contratto sottoscritto;	
7. nominativo e recapito del Direttore di cantiere;	
8. data di inizio dei lavori;	
9. data di ultimazione dei lavori;	
10. certificato regolare esecuzione o collaudo;	
11. dimostrazione di avvenuta richiesta di	
accorpamento al demanio delle aree private	
espropriate/acquisite;	
12. quadro economico finale della spesa e relativa	
relazione acclarante le spese sostenute (come da	
modello allegato) con le relative attestazioni di	



pagamento, mandati e quietanze.

La Provincia - Settore Viabilità ha la facoltà di verificare lo stato di realizzazione dell'intervento in conformità al progetto, al "cronoprogramma di esecuzione dell'opera" ed alle scadenze previste al successivo art. 9.

Il Comune dovrà riportare sul cartello di cantiere la seguente dicitura "Lavori cofinanziati dall'Amministrazione Provinciale di Treviso" con il logo e l'indicazione degli estremi del provvedimento di concessione del contributo con il relativo importo.

ART. 9

I lavori finanziati con il presente Bando dovranno iniziare entro 18 mesi dalla sottoscrizione della presente Convenzione **pena la decadenza del contributo**. Sarà possibile un'eventuale ulteriore proroga di 6 mesi per giustificate cause di forza maggiore.

Tali lavori dovranno concludersi entro il termine indicato nel cronoprogramma, il quale dovrà essere tempestivamente trasmesso e motivato alla Provincia di Treviso nel caso di modifiche successive.

ART. 10

Il soggetto beneficiario è tenuto al rispetto dei



termini indicati nel precedente articolo 9.

ART. 11

Per quanto non espressamente indicato nella presente Convenzione si rinvia alle norme in materia di realizzazione di opere pubbliche.

ART. 12

Tutte le controversie che potessero sorgere relativamente all'esecuzione del presente atto saranno devolute agli organi di giurisdizione ordinaria. A tal fine è competente il Foro di Treviso.

È esclusa ogni responsabilità provinciale su controversie che dovessero insorgere fra soggetto attuatore e appaltatore.

ART. 13

La presente Convenzione, sottoscritta digitalmente, per divenire esecutiva, qualora non preventivamente approvata, dovrà essere ratificata dai rispettivi Organi competenti di Provincia e Comune.

Il presente atto è letto e approvato e sottoscritto dalle parti.

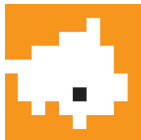
Il "cronoprogramma di esecuzione dell'opera", fa parte integrante della Convenzione.

Per la

Per il COMUNE

PROVINCIA DI TREVISO

DI SAN BIAGIO DI CALLALTA



Il Presidente

Il Sindaco

STEFANO MARCON

ALBERTO CAPPELLETTO

(firmato digitalmente

(firmato digitalmente il

il \_\_\_ / \_\_\_ / \_\_\_ )

\_\_\_ / \_\_\_ / \_\_\_ prot.n. \_\_\_\_\_ )

**OGGETTO: PROGETTO DI** "Collegamento ciclopedonale San Biagio - Rovarè"

CODICE UNICO PROGETTO: I71B19000830004

CRONOPROGRAMMA

FASI	DATA
APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO	26.04.2022
GARA PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI	19.07.2022 - SETTEMBRE 2022
CONSEGNA DEI LAVORI	ENTRO OTTOBRE 2022
FINE DEI LAVORI	ENTRO MAGGIO 2023

Luogo, data SAN BIAGIO DI CALLALTA, 26.09.2022

Il Responsabile LL.PP.-Manutenzioni  
[Redacted Signature]



Il Responsabile dell'Ente  
[Redacted Signature]

