



Autorità di bacino distrettuale delle Alpi Orientali

Spett.le Provincia di Treviso
Settore Viabilità
Unità Operativa: Manutenzione Infrastrutture
Strategiche-Ponti-Gallerie

PEC protocollo.provincia.treviso@pecveneto.it

OGGETTO: Lavori lungo la SP 01 Mostaccin per il rifacimento del ponte sul torrente Muson in comune di Monfumo (TV) - Ponte ID 534 prog. km 2+000. Procedura di approvazione del progetto definitivo ai sensi dell'art.23 comma 7) del D.Lgs n.50/2016 sss.mm.ii. - Avviso di convocazione della Conferenza di Servizi decisoria ex art.14 comma 2 della Legge 241/1990 agli atti prot.65405/2022 del 11/11/2022. Invio esiti verifica di compatibilità idraulica richiesti. CUP B87H210083.
Parere di competenza.

Con riferimento all'invio delle integrazioni relative al progetto di pari oggetto (prot. n. 9737 del 27/06/2023), si rappresenta che dall'analisi della documentazione tecnica ricevuta, risulta che le criticità evidenziate dalla scrivente con nota prot. n. 6210 del 26/04/2023 non sono state interamente superate.

Nel merito, permane la criticità relativa alla rimozione degli attraversamenti dal DTM. In particolare, i risultati sia nello stato di fatto che di progetto, sia dentro che fuori dall'alveo, non sono coerenti con quanto indicato nell'Allegato I del PGRA, in quanto dal DTM utilizzato per l'interpolazione delle quote della griglia di calcolo non sono stati completamente rimossi tutti gli attraversamenti a monte e a valle di quello in progetto su tutto il tratto di studio, né quello di progetto stesso. Inoltre, la procedura di valutazione della probabilità di ostruzione dei ponti non risulta coerente con l'Allegato I del PGRA, in quanto tale valutazione si basa sul livello idrico e non sull'area bagnata, come si evince dal foglio di calcolo trasmesso in cui sono dettagliati i calcoli. Quest'ultimo risulta inoltre incompleto poiché mancano i dati relativi al ponte n. 1.

Sulle delineate premesse, la scrivente esprime parere non favorevole all'intervento in oggetto, rivedibile con ogni necessaria urgenza, nel momento in cui la documentazione di progetto chiarisca gli aspetti critici sopra elencati. Si coglie l'occasione per ribadire la richiesta che nella trasmissione delle ulteriori integrazioni vengano inclusi i file di input del modello, ovvero i file di formato *.json.

Distinti saluti

IL DIRIGENTE DELLA DIREZIONE
PIANIFICAZIONE E TUTELA
DAL RISCHIO DA ALLUVIONI
Ing. Michele Ferri